

La strada

- Di norma tutti i veicoli stanno vicini al margine destro
- Anche i veicoli senza motore
- Su strade a doppio senso con 2 corsie bisogna tenersi più vicini possibile al margine destro
- I veicoli a motore possono circolare per file parallele su strade regolate da vigili o semafori
- Nemmeno in caso di traffico intenso possiamo circolare su corsie dedicate a specifici veicoli
- Sulle s.eu.p si sosta solo nelle aree dedicate
- Per **svoltare** a sinistra, avvicinarsi al centro della carreggiata su strade a s.u, al margine sinistro su strade a doppio senso

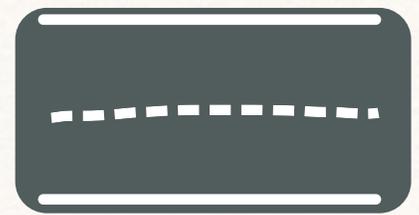
L'uso corretto della strada comporta che:

- Si rispettino tutte le regole precedentemente studiate
- Si usino **anabbaglianti** nei centri abitati nelle ore notturne 🧡
- Si guardino gli specchi retrovisori prima di mettere la freccia
- È **vietato**:
 1. Tenersi sulla sinistra x svoltare a destra
 2. Sostare sui binari
 3. Cambiare direzione senza segnalare in anticipo
 4. Gareggiare in velocità
 5. Andare troppo piano senza motivo

È possibile fermarsi momentaneamente sul lato *destro*

Strada a due corsie

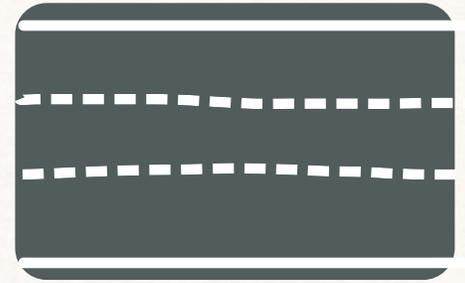
- Circolare nella corsia destra
- Impegnare la sinistra solo per il sorpasso
- Marcia per file parallele **solo su senso unico in caso di traffico intenso**



Strada a 3 corsie doppio senso

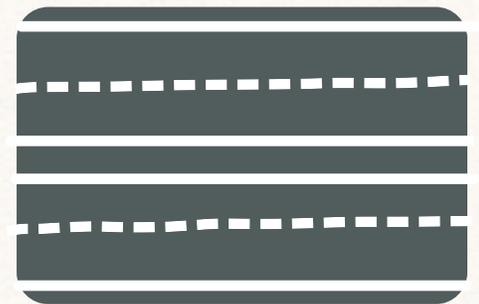
- Corsie destra e sinistra marcia normale
- Corsia centrale sorpasso in entrambe le direzioni
- No file parallele

- SE senso unico, corsia centrale e di sinistra riservate al sorpasso, file parallele in caso di traffico



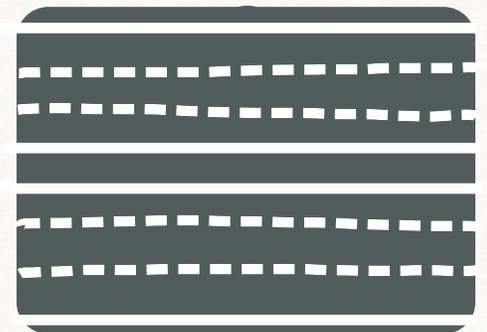
Strada a 4 corsie doppio senso

- Veicoli a motore corsia più a destra
- Corsia sin **solo sorpasso** (no in curva)
- No ciclomotori su corsia sin in caso di traffico intenso



Strada a 3 corsie x senso di marcia

- Veicoli a motore corsia più a destra
- Corsie centrali e sin solo sorpasso



Su strade divise in 4 carreggiate separate

- Non è vero che quella c'entrale è riservata al sorpasso, quella è la **corsia** centrale non la carteggiata

Marcia per file parallele

- Non sempre consentita
- Indipendentemente dal numero di carreggiate, consentita **se:**
 1. Autorizzata dagli agenti di traffico
 2. Su strade a due corsie per senso di marcia regolate da agente di traffico o semaforo, rimanendo nella propria semi carreggiata
 3. Su strade a due corsie purché entrambe nello stesso senso di marcia in traffico intenso
- Durante la marcia per file parallele:
 1. Per effettuare ,ancore di svolta, è consentito cambiare corsia
 2. I motocicli non possono procedere passando tra i veicoli affiancati

Cambio di corsia

- È necessario:
 1. Linea **tratteggiata**
 2. Corsia libera per un tratto sufficiente
 3. Che il veicolo davanti non tenti un sorpasso
 4. Mettere la freccia in anticipo, anche a strada libera

Circolare a cavallo della linea non è mai consentito
Non è consentito fino alla linea d'arresto ma solo fino a dove è tratteggiata

Cambio direzione

- Azionare la freccia
- Non è obbligatorio suonare il clacson

Svolta a destra

- Freccia direzionale
- Tenersi sul margine destro
- Lascio sulla sinistra il centro dell'incrocio
- Dare la precedenza ai pedoni in attraversamento
- Non è necessario:
 1. avvicinarsi alla colonnina luminosa
 2. Avvicinarsi al centro dell'incrocio
- se un autotreno intende svoltare a d in una strada stretta:
 1. Ridurrà notevolmente la sua velocità e si sposterà verso sinistra
 2. Non stargli troppo vicino
 3. Non sorpassarlo

Svolta a sinistra

- Controllare con lo specchietto che nessuno stia per sorpassarci
- Freccia
- Attenti a non entrare in contromano
- Strada a doppio senso > ci si sposta verso centro carreggiata
- Strada a s.u. > verso margine sinistro
- Si svolta dando precedenza **a destra** ai veicoli di fronte e ai pedoni (unless otherwise specified)
- Non è necessario fermarsi
- In un incrocio:
 1. Se c'è il segnale **ROTATORIA** si occupa l'area di destra, lasciando a s il centro dell'incrocio
 2. Altrimenti si occupa l'area sinistra

Inversione di marcia

- **Frecce attive** per tutta la durata della manovra
- Dare la precedenza a tutti i veicoli in arrivo
- **Non consentita:**
 1. Strade a senso unico
 2. Linea di mezzogiorno continua
 3. Traffico intenso
 4. Scarsa visibilità
 5. Vicinanza o corrispondenza di curve, dossi, incroci
 6. Autostrada

Immissione nel flusso della circolazione

- Non essere di intralcio
- Dare precedenza **a tutti, bici incluse** in circolazione
- Frecce

Fermata sul margine destro

- No intralcio
- Frecce con sufficiente anticipo (non sono sottratti punti in caso non si faccia)

In vicinanza o corrispondenza di incroci

• Non consentito:

1. Andare a zig zag
2. Inversione di marcia
3. Occupare la corsia opposta
4. Arrestarsi **sulle** strisce pedonali
5. Se s.eu effettuare la fermata

• In vicinanza di un incrocio:

1. Prudenza e osservazione delle precedenze
2. Segnalare e spostarsi per tempo sulla corsia utile
3. Su veicolo a due ruote, incolonnarsi senza superare

- Se giungono due veicoli contemporaneamente da strade diverse, di norma chi a s da la precedenza, in ogni caso entrambi devono rallentare
- Se sbagliamo corsia proseguiamo fino a trovare strada utile per tornare sulla via giusta, non ci fermiamo, non svoltiamo bruscamente etc
- Se chi davanti a noi è fermo evitiamo il clacson nei centri abitati e in caso scendiamo ad aiutare, non facciamo manovre brusche

Rotatoria

- Generalmente precedenza a d
- Se presente **DARE PRECEDENZA** allora anche a s, chi già circola nell'anello ha la precedenza
- No svolte o inversioni
- Chi esce alla prima può stare all'esterno

Uscendo da proprietà privata

- Precedenza a tutti inclusi pedoni

Su una strada stretta a forte pendenza

Si arresta:

- Chi sta scendendo
- Chi è più vicino alla piazzola e può accostarsi

Veicolo con farine luci abbaglianti di notte

- Usiamo luci anabbaglianti
- Distogliamo sguardo dal fascio di luce
- Rallentiamo e in caso ci fermiamo

Traffico intenso

- Adeguo la velocità
- Mantengo distanza di sicurezza
- Non suono clacson

Corteo

- Mi fermo sulla destra finché la carreggiata non è libera
- Imbocco strada alternativa se c'è modo sicuro per farlo

Auto della polizia

Se ci sorpassa con le sirene in funzione e la scritta luminosa:

- **ACCOSTARE** arrestiamo la marcia
- **ALT POLIZIA** ci fermiamo solo noi
- **INCIDENTE rallentiamo**, avvisano incidente nelle vicinanze
- **RALLENTARE** rallentano **tutti**

Carico di veicoli

Deve essere sistemato sui veicoli in modo da:

- Non superare la portata indicata nella carta di circolazione
- Non intralciare la guida e la vista
- Non mascherare frecce e targa
- Può sporgere posteriormente di 3/10 della lunghezza totale e va **segnalato** con striscia bianca e rossa retroriflettente 
- Lateralmente max 30cm non segnato
- Anteriormente **non può**
- No oltre peso e altezza consentito

Su motocicli

- Sia lateralmente che posteriormente max 50cm
- Se trasporto animali con gabbia 50x50

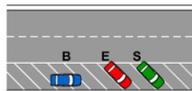
Norme sulla precedenza

- **Obbligo di precedenza a destra**

1. Incroci privi di segnalazioni
2. Segnale **INTERSEZIONE CON PRECEDENZA A DESTRA**

- **Obbligo di precedenza a d e a s**

1. Segnale **DARE PRECEDENZA**
2. Segnale **FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA**
3. Veicoli su rotaie
4. Veicoli di emergenza
5. In retromarcia
6. In immissione nel flusso, partendo da fermi
7. Uscendo da passo carrabile o strade poco visibili



IL VEICOLO S MUOVENDOSI IN RETROMARCIA DEVE:

- dare la precedenza a tutti i veicoli in transito
- fare attenzione agli eventuali pedoni in transito dietro di esso e dar loro la precedenza
- azionare gli indicatori di direzione (le frecce)
- assicurarsi che la strada sia libera e fare la manovra con particolare prudenza

Non è vero che deve:

- suonare ripetutamente il clacson
- azionare la segnalazione simultanea luminosa di pericolo
- manovrare velocemente per liberare il posteggio
- dare la precedenza solo ai veicoli che transitano nel suo senso di marcia.

Specchio retrovisore

- Regolati dopo aver regolato il sedile a veicolo fermo ogni volta che si di utilizza, anche ciclo e moto
- Utilizzati in particolare:
 1. **Inserimento nella circolazione**
 2. **Cambio corsia**
 3. Prima e durante **retromarcia**
 4. Prima di un **sorpasso** e dopo per non tagliare la strada

- Non è vero che:

1. La grandezza degli specchietti dipende dalla cilindrata
2. La luce dello specchietto si accende accendendo le luci di posizione del veicolo
3. Gli specchietti retrovisori degli autoveicoli possono essere sostituiti da altri specchi più grandi
4. Quelli dei veicoli a due ruote non si possono regolare

- Lo specchio retrovisore **centrale**:

1. Deve coprire la visione di tutto il vetro dietro (lunotto posteriore)
2. Ha una posizione antiriflesso da usare nelle ore notturne per non essere abbagliati

- Lo specchio **laterale sinistro**:

1. 1/3 coda del veicolo, 2/3 strada a fianco, comunque accompagnato da leggero movimento della testa per controllare siccome la distanza e la velocità dei veicoli che sopraggiungono appaiono falsati
2. Usato prima di un **cambio corsia a sinistra o svolta**
3. Per **immettersi nel flusso**
4. Per iniziare un **sorpasso**